

Prüfentgelte in Niedersachsen

Stand: 05.12.2024

Entgelte in €
inkl. 19 % USt.
gültig ab 2. Januar 2025

Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§ 29 StVZO HU ¹⁾ (Hauptuntersuchung)		§ 29 StVZO SP ¹⁾ (Sicherheitsprüfung)		§ 23 StVZO Oldtimer- Gutachten ³⁾ (H-/07er-Kennz.)		
		Erstuntersuchung ²⁾		Nachprüfungen		Erstuntersuchung ²⁾		
		ohne UMA ^{*)} (UMA liegt vor)	inkl. UMA ^{*)}	Nachunter- suchung	Nach- kontrolle		Erst- unter- suchung	Nach- unter- suchung
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		64,00	91,00	34,00	20,00 (umfangreich) 36,00	116,00		
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike ^{**)}			91,00					
Pkw ⁴⁾	bis 3,5 t	102,00	156,00	56,00			173,00	
Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Kraftfahrzeuge	bis 3,5 t	102,00	156,00	56,00	20,00 (umfangreich) 36,00	173,00		
	>3,5 bis 7,5 t	113,00	201,00	56,00		53,00	30,00	173,00
	>7,5 bis 12,0 t	137,00	225,00			97,00	36,00	191,00
	>12,0 bis 18,0 t	145,00	241,00			118,00		218,00
	>18,0 bis 28,0 t	155,00	251,00	78,00		126,00		234,00
	>28,0 bis 32,0 t	156,00	252,00			135,00	40,00	247,00
über 32,0 t	167,00	262,00		137,00		251,00		
	über 32,0 t	167,00	262,00		155,00		278,00	
Lof.-ZM ^{5) 6)} bis 40 km/h	bis 7,5 t	69,00	113,00	28,00	20,00	113,00		
	>7,5 bis 12,0 t							
	über 12 t							
Lof.-ZM ⁶⁾ üb. 40 km/h	bis 3,5 t	70,00	129,00	37,00	20,00	129,00		
	>3,5 bis 7,5 t	102,00						
	>7,5 bis 18,0 t	119,00						
	>18,0 bis 32,0 t	138,00						
	über 32 t	145,00						
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	45,00	77,00	20,00	20,00	77,00		
Anhänger m. Bremse, Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁷⁾ m. Bremse	bis 3,5 t	68,00						
	>3,5 bis 7,5 t	103,00						
	>7,5 bis 12,0 t	114,00						
	>12,0 bis 18,0 t	121,00						
	>18,0 bis 28,0 t	133,00						
	>28,0 bis 32 t	138,00	49,00	40,00	20,00	213,00		
	über 32,0 t	146,00						

§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)				
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfang- reich	Nach- unter- suchung
Kraftrad	51,00	63,00	79,00	28,00
Anh. ohne Bremse	33,00	46,00	57,00	21,00
Fahrzeuge b. 3,5 t Lof.-ZM bis 40 km/h	57,00	71,00	89,00	38,00
Fahrzeuge über 3,5 t	69,00	82,00	102,00	40,00

Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP)	
GSP (Gassystemeinbauprüfung nach § 41a (5) StVZO)	162,00
GWP (i. V. m. HU n. §29 StVZO)	42,00
GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)	53,00

GGVSEB- / ADR-Prüfungen i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.)	
Erstuntersuchung (zGM > 3,5 t)	67,00
Erstuntersuchung (zGM ≤ 3,5 t)	48,00
Nachprüfung	42,00
Zuschlag pro ¼ Std.	38,00

BOKraft			
Fahrzeugart	zulässige Ges.-Masse (Gewicht)	§42(2) (ohne HU) (Neufahrz.)	§41 / §42(1) zuzügl. HU-Entgelt
Pkw (Taxi, Krankenw., FV m. E.)	bis 3,5 t	30,00	15,00
	über 3,5 t	38,00	22,00
KOM und sonst. Kraft- fahrzeuge	bis 3,5 t	30,00	22,00
	>3,5 bis 7,5 t	44,00	24,00
	>7,5 bis 18,0 t		24,00
	über 18,0 t		27,00

Bemerkungen:

- ¹⁾ Bei Kombination von HU und SP berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP)
- ²⁾ Inkl. 1,19 € gem. Anl. VIIIa Nr.1 zu §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH.
Bei Überschreiten d. Vorfahrtstermins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um 20% des HU-Entgelts (ohne UMA)
- ³⁾ Zuschlag pro ¼ Stunde: 37,00 €, Nachuntersuchung §23 gemäß §29
- ⁴⁾ Bei Pkw mit zul. Ges.-Masse ü. 3,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t
- ⁵⁾ Bei HU-Entgelten gilt für Lof.-ZM die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- ⁶⁾ Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 13,00
- ⁷⁾ Bei HU- und SP-Entgelten gilt für Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.

^{*}) Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
^{**)} mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der Verordnung (EU) 168/2013

- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 6,00

Die Datenschutzzinformation für Fahrzeughalter finden Sie unter: <https://www.gtue.de/de/dsi-fahrzeughalter>

Alle Untersuchungen erfolgen im Namen und für Rechnung der GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH, Stuttgart

